

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO MARTINHO

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: RECAPEAMENTO ASFALTICO SOBRE ASFALTO

LOCAIS:

Item	Local (Ruas E Avenidas)	Trecho	Recapeamento	Área da rua (m²)
1	RUA RENATO FUHR	AVENIDA GETULIO VARGAS ATÉ A RUA ATANAGILDO DE ALMEIDA	2,0 cm e 3,00 cm	1.753,05
TOTAL				1.753,05

1) LIMPEZA DO LEITO:

Será executada uma limpeza completa no pavimento existente com jato de água, removendo-se os agregados soltos e outras substâncias que possam comprometer a aderência.

2) PINTURA DE LIGAÇÃO RR-2C:

Consiste a pintura de ligação na aplicação de uma pintura de material betuminoso sobre a superfície de uma base ou de um pavimento, antes da execução de um revestimento betuminoso, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente.

A taxa de emulsão a ser aplicada deverá ser de 1,0 l/m² de emulsão asfáltica RR 2C, aplicada com caminhão espargidor.

4) REVESTIMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ:

Antes da emissão da ordem de início dos serviços deverá ser apresentada à fiscalização o projeto de massa asfáltica (traço), baseado pelo Método Marshall, contendo os seguintes requisitos de projeto: estabilidade, fluência, índice de vazios, relação betume-vazios e teor de ligante da massa.

Também serão extraídas amostras da pista para obtenção do teor de ligante e granulometria em laboratório.

A espessura da camada de reperfilagem de **2,00 cm** e revestimento compactada será de **3,0cm**.

Para fins de medição do serviço e controle da execução, a espessura do pavimento será medida na pista após a compactação.

A granulometria de projeto da massa asfáltica deverá ser enquadrada na faixa “A”, para CBUQ, de acordo com a especificação do DAER-ES-P 16/91.

5) ESPARRAME:

O esparrame será executado com vibro acabadora, após a execução do reperfilamento.

6) COMPACTAÇÃO:

Após o esparrame deverá ser compactado com rolo compressor CA 15 ou similar e rolo de pneus de modo a atingir a espessura final de especificada em projeto cm.

7) PROJETO DA MASSA ASFÁLTICA DO CBUQ:

Antes da emissão da ordem de início dos serviços deverá ser apresentada à fiscalização o projeto de massa asfáltica do concreto betuminoso usinado a quente, conforme especificações do DAER ES-P 16/91.

Tal projeto deverá constar os seguintes itens:

- a) Composição granulométrica da mistura, sendo que a mesma deverá estar enquadrada na faixa ‘A’ do DAER, conforme especificações do DAER ES-P 16/91, pg 4.
- b) Teor de ligante de projeto;
- c) Características Marshall do Mistura conforme especificações do DAER ES-P 16/91:

- 1.Massa específica aparente da mistura;
- 2.Estabilidade 60° C: 500 Kgf (mínimo)
- 3.Vazios de ar: 3 – 5%
- 4.Fluência 60° C (1/100’): 8 – 16 ‘
- 5.Relação Betume-Vazios: 75 – 82

Para fins de controle da massa asfáltica do pavimento serão coletadas amostras da mesma na pista antes da compactação para determinar os valores de estabilidade, fluência, bem como a granulometria e teor de asfalto da mistura, sendo que os mesmos deverão enquadrar-se nas especificações de projeto.

- d) Controle dos agregados da mistura conforme especificações do DAER ES-P 16/91:

- 1.Densidade efetiva dos agregados
- 2.Índice de Lamelaridade da mistura dos agregados: máximo 50%
- 3.Porcentagem dos agregados utilizados na mistura

- e) Controle da compactação do pavimento

O controle da compactação do pavimento será feito na pista, conforme orientações do DAER.

8) ENSAIOS:

Os ensaios de laboratório serão definidos pela fiscalização.

OBS.:

Após 48 horas a pista será liberada para o tráfego

São Martinho/RS, 05 de abril de 2017

WERNER LORENZ ENG CIVIL
CREA 46.873-D

MARINO KREWER
PREFEITO MUNICIPAL